

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านม่อนปิ่นเหนือ เชื่อมบ้านท่าหัด ตำบลโป่งน้ำร้อน อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ที่ทำการปกครองอำเภอฝาง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านม่อนปิ่นเหนือ เชื่อมบ้านท่าหัด ตำบลโป่งน้ำร้อน อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๓,๕๙๗,๐๐๐.- บาท (สามล้านห้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๕.๑ บัญชีแสดงปริมาณเนื้องาน ค่าวัสดุ และค่าแรงงาน (แบบ ปร.๔) จำนวน ๒ แผ่น
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๖.๑ นางสาวศิรินุช จันทาพูน	ปลัดอำเภอ (จพง.ปค.ชำนาญการพิเศษ)	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายวิเศษ ผงนอก	ปลัดอำเภอ (จพง.ปค.ชำนาญการ)	กรรมการ
๖.๓ นายธีระวัช สายนำพล	นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.ม่อนปิ่น	กรรมการ

ประมาณราคาก่อสร้าง: ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 4.00 เมตร 1,200.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ตารางเมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตารางเมตร

ผิวจราจรขนาดความกว้าง 0.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตารางเมตร

ลงดินถมไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.80 เมตร จำนวน 10 ท่อน

พร้อมวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิดปากลิ้นราง ขนาด ๓๐. ๐.60 เมตร จำนวน 24 ท่อน

และวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิดปากลิ้นราง ขนาด ๓๐. ๐.60 เมตร จำนวน 24 ท่อน

ถนนสายรพ.๓๓.บ้านจอมปิ่นเหนือ เชื่อมบ้านท่าหัด ตำบลโป่งน้ำร้อน อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่

สถานที่ก่อสร้าง: กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลจอมปิ่น ตามแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท

ฝ่ายประมาณราคา: นายธีระวัช สายน้ำพล เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2562

ประมาณการโดย: นายธีระวัช สายน้ำพล

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1	งานดิน (EARTHWORK) (2) 1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) 1.2 งานปรับแก้ดินแข็งและระดับตัดคันทางเดิม 1.3 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ตร.ม. SQ.M. ตร.ม. SQ.M. ลบ.ม. CU.M.	4,800.00 - - -	3.60 10.94 0.00	17,280.00 0.00 0.00	1.3624 1.3624 1.3624	4.90 14.90 0.00	23,520.00 0.00 0.00
2	งานรองพื้นทางและพื้นที่ทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) (3) 2.1 งานไหล่ทาง (SHOULDER) (3.3) งานไหล่ทาง (ดินถม) (3.3(1)) (SOIL AGGREGATE SHOULDER) 2.2 งานรองพื้นทางรัศมีความจราจร (ลูกรัง) หนา 0.00 ม. งานรองพื้นทางรัศมีความจราจร (ลูกรัง) (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 2.3 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) (3) 2.1(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (3.4(1)) (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม. CU.M. ตร.ม. CU.M. ตร.ม. CU.M. ตร.ม. CU.M.	- - -	204.75 230.04 699.32	0.00 0.00 167,837.40	1.3624 1.3624 1.3624	278.95 313.41 952.76	0.00 0.00 228,662.40
3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES) (4) 3.1 งานผิวทางปอร์ซีเมนต์เลนส์ชั้นต้นคอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (4.9) 3.1(1) ผิวทางปอร์ซีเมนต์เลนส์ชั้นต้นคอนกรีตหนา 15 ซม. (4.9(1)) (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 CM THICK) 3.1(2) รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (4.9(3)) (CONTRACTION JOINT) 3.1(3) รอยต่อเนื้อหดตามยาว (4.9(3)) (LONGITUDINAL JOINT)	ตร.ม. SQ.M. ม. ม. ม. ม.	4,800.00 480.00 - -	485.49 133.36 24.61 2,617.78	2,330,352.00 64,012.80 0.00 26,177.79	1.3624 1.3624 1.3624 1.3624	661.43 181.69 33.53 3,566.46	3,174,864.00 87,211.20 0.00 35,664.60
4	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERTS) ขนาด ๓๐. 0.80 ม. ขนาด ๓๐. 0.60 ม.	ม. ม.	10.00 24.00	2,617.78 1,459.52	26,177.79 35,028.51	1.3624 1.3624	3,566.46 1,988.45	35,664.60 47,722.80
				TOTAL	2,640,688.50			3,597,645.00

ประมาณการโดย นายธีระวัช สายน้ำพล เลขาธิการ ประมาณ 2,997,500.00 บาท / กิโลเมตร

นายช่างโยธาชำนาญงาน นายคณาณการ วันคณาณการ เลขาธิการ ประมาณ 749.51 บาท / ตารางเมตร

120 วัน

ตัวหนังสือ

สามล้านห้าแสนเก้าพันสี่ร้อยเจ็ดพันบาทถ้วน

=	2,640,688.50
=	0.00
=	0.00
=	1,3624
=	0.0000
=	1.0000
=	1,3624
=	0.0000

- ① ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้าง (ROAD WORKS)
- ② ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (BRIDGE PILE BOX CULVERT )
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ (ADDITIONAL CONDITIONS OF CONTRACT)
- ④ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างถนนทาง (ROAD WORKS)
- ⑤ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (BRIDGE WORKS)
- ⑥ ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (ADDITIONAL CONDITIONS) =  $1 + \frac{(3)}{(1) \times (4) + (2) \times (5)}$
- ⑦ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F<sub>R</sub> ROAD WORKS) = 4 X 6
- ⑧ ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR F<sub>N</sub> BRIDGE WORKS) = 5 X 6

เจ้าหน้าที่สุด      หัวหน้าเจ้าหน้าที่ผล      ลงชื่อ      ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
 (นางสาวสิริสุข จันทานุม)      ปลัดอำเภอ (เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ)

เห็นชอบ      0      ลงชื่อ      กรรมการกำหนดราคากลาง  
 0      (นายวิเศษ ผงนอก)      ปลัดอำเภอ (เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการ)

อนุมัติ      (นายธีระวัช ทยาน่าพล)      ลงชื่อ      กรรมการกำหนดราคากลาง  
 นายธีระวัช ทยาน่าพล      นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.เมอนเป็น